



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

# ACTUACIONES EN GUADALAJARA

Guadalajara



## Índice

- Estudio informativo EI4-GU-009. Variante de la N-320 en Guadalajara
  - Actuación 1: Duplicación de la N-320 entre R-2 y A-2
  - Actuación 2 : Variante N-320 con sección doble calzada (Ronda sur de Guadalajara)
  - Actuación 3: Conexión N-320 con A-2 (Ronda este de Guadalajara)
- Proyecto de construcción 33-GU-3510. Solución peatonal en el Nudo de Cuatro Caminos
  - Actuación 4: Mejora movilidad usuarios vulnerables en nudo de Cuatro Caminos



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

# ACTUACIONES EN GUADALAJARA



DUPLICACIÓN N-320 ENTRE A-2 Y R-2

MEJORA DE MOVILIDAD USUARIOS VULNERABLES NUDO CUATRO CAMINOS

CONEXIÓN ESTE N-320 CON A-2

VARIANTE DE N-320 SECCIÓN DE DOBLE CALZADA

## ENLACES

- CUATRO CAMINOS
- NUEVOS ENLACES
- REMODELACIÓN ENLACE A-2
- REMODELACIÓN ENLACES EXISTENTES

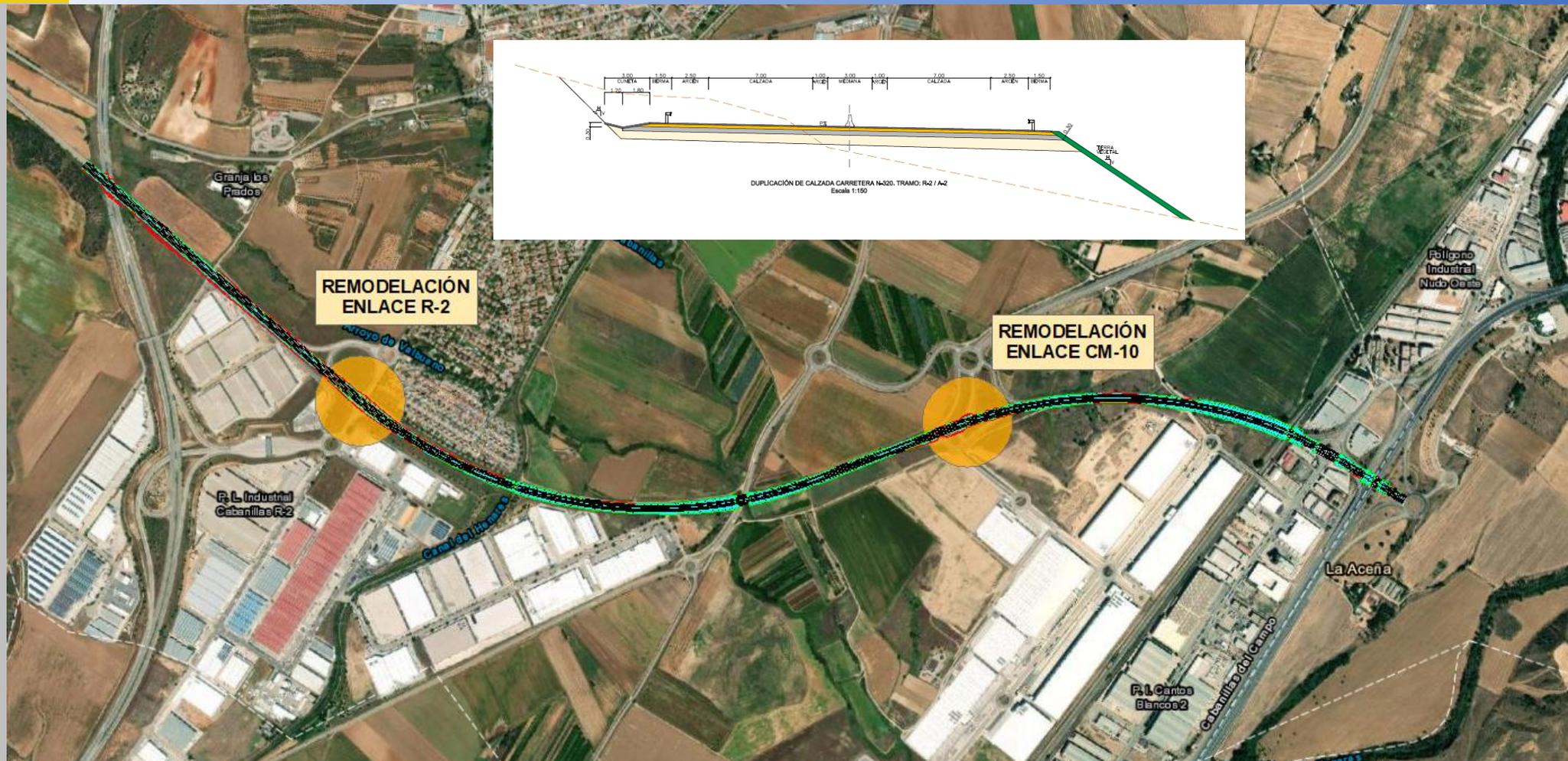


GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

# ACTUACIONES EN GUADALAJARA

## Actuación 1



**DUPLICACIÓN DE CALZADA  
DE N-320 ENTRE R-2 Y A-2**

**LONGITUD:** 4,9 km  
**TIPO DE VÍA:** MULTICARRIL  
**VELOCIDAD DE PROYECTO:** 90-100 km/h  
**IMD ESTIMADA EN 2027:** 17.171 vehículos/día  
**PRESUPUESTO DE INVERSIÓN ESTIMADO:** 25-30 millones €

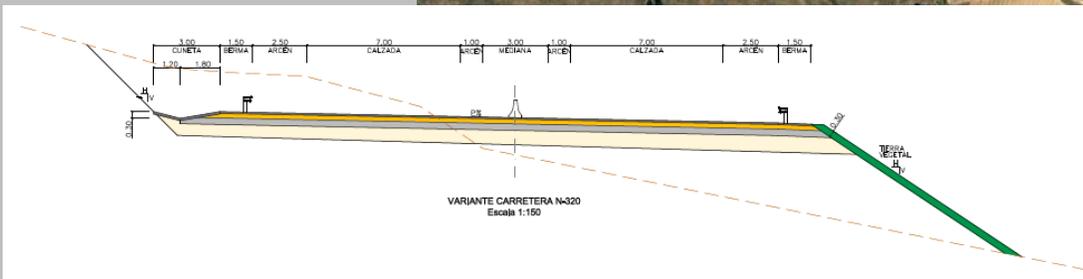
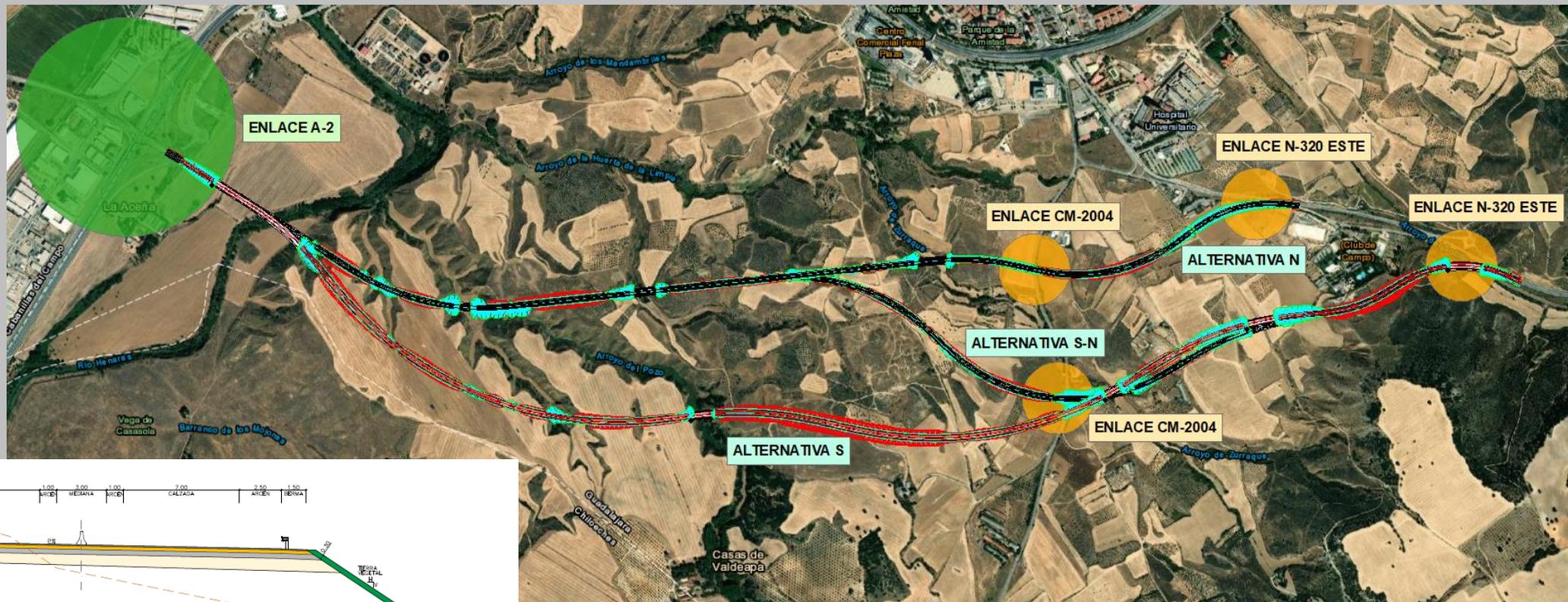


GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

# ACTUACIONES EN GUADALAJARA

## Actuación 2



VARIANTE DE N-320  
SECCIÓN DE DOBLE CALZADA

**LONGITUD:** 4,9 km (Alternativa N) – 6,0 km (Alternativas S y S-N)  
**TIPO DE VÍA:** MULTICARRIL CON DOBLE CALZADA  
**VELOCIDAD DE PROYECTO:** 100 km/h  
**IMD ESTIMADA EN 2027:** 14.960 vehículos/día  
**PRESUPUESTO DE INVERSIÓN ESTIMADO:** 50-57 millones de €

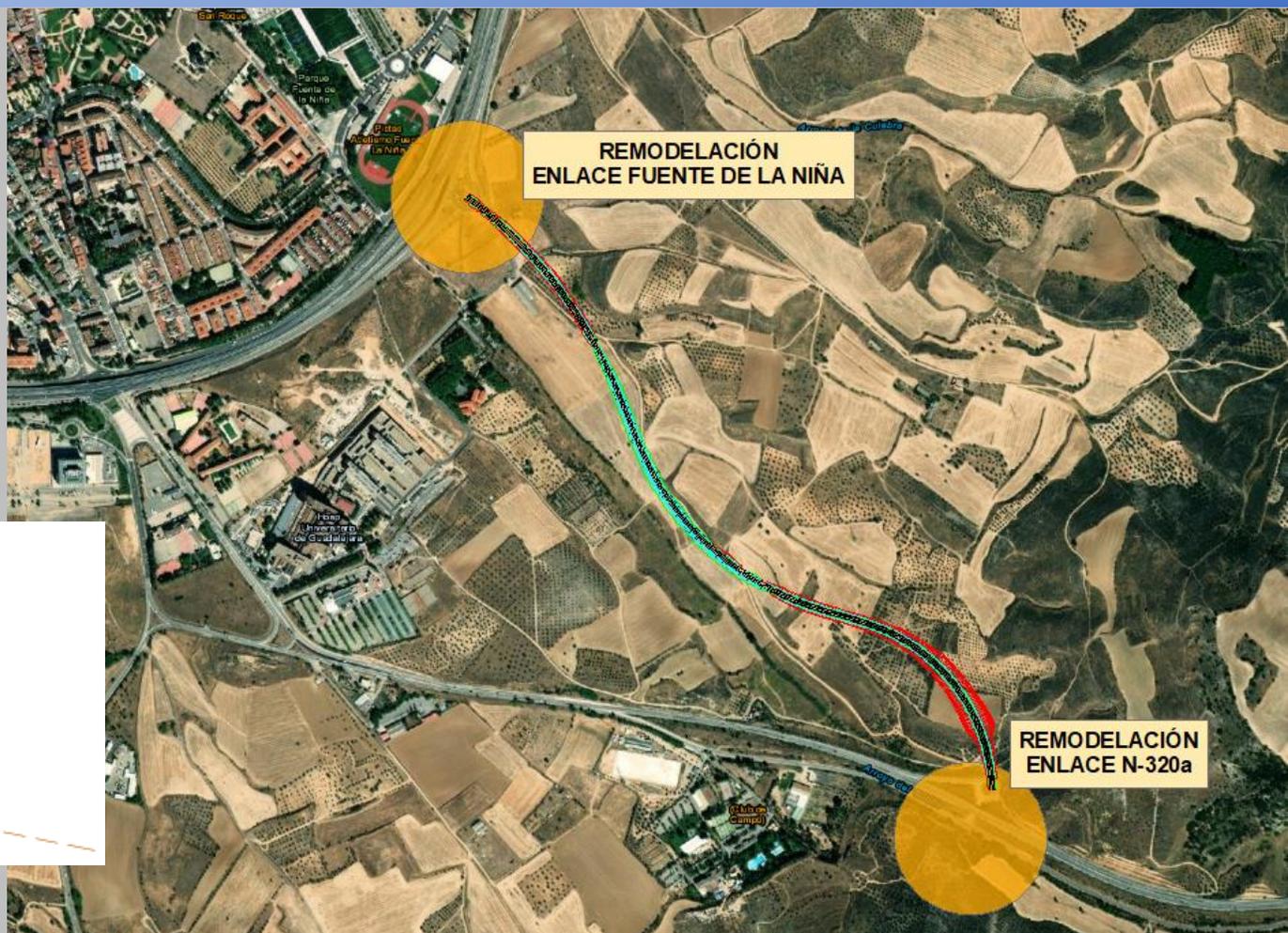
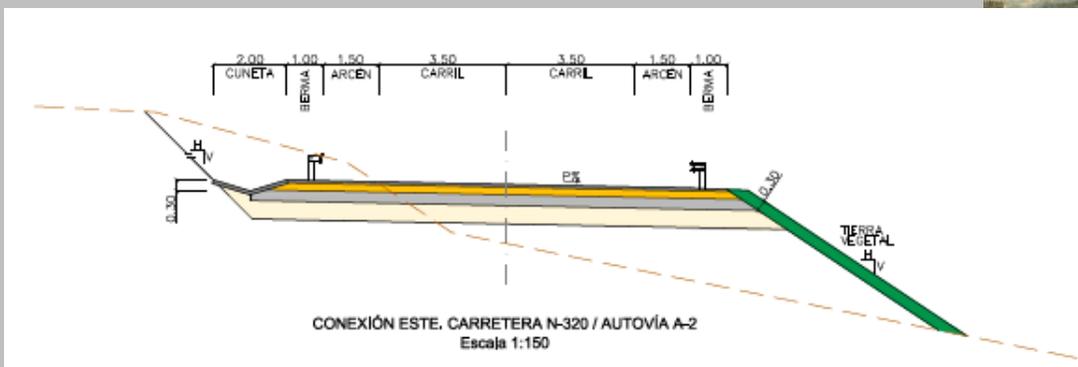


GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

# ACTUACIONES EN GUADALAJARA

## Actuación 3



CONEXIÓN ESTE DE N-320  
CON A-2

**LONGITUD:** 1,7 km  
**TIPO DE VÍA:** CONVENCIONAL CON CALZADA ÚNICA  
**VELOCIDAD DE PROYECTO:** 90-100 km/h  
**IMD ESTIMADA EN 2027:** 4.210 vehículos/día  
**PRESUPUESTO DE INVERSIÓN ESTIMADO:** 4,5 millones de €



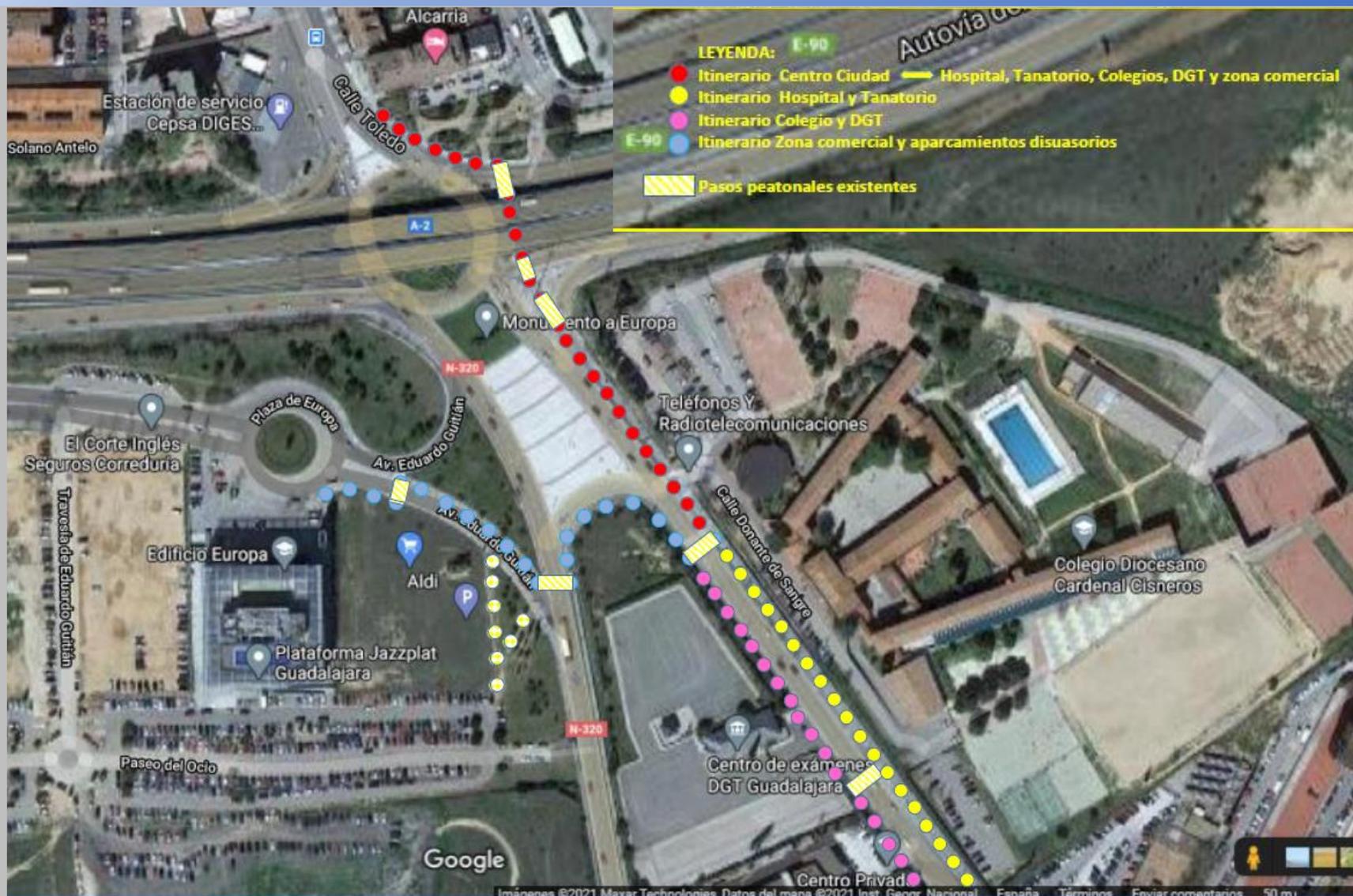
## Actuación 4

### TRAFICO EN N-320 EN CUATRO CAMINOS:

- Actual: 41.238 veh/día
- Después de la variante: 26.408 veh/día

El tráfico se reduce un 48%, pero queda el tráfico urbano y el de penetración al centro de la ciudad.

MEJORA DE MOVILIDAD  
USUARIOS VULNERABLES  
NUDO DE CUATRO CAMINOS



### IDENTIFICACION DE RECORRIDOS PEATONALES EN EL NUDO DE CUATRO CAMINOS



## MEJORA DE MOVILIDAD USUARIOS VULNERABLES NUDO DE CUATRO CAMINOS

- Alternativa 1 Solución con pasos inferiores
  - Trayectos cortos pero posible vandalización y problemas de seguridad
- Alternativa 2 Solución mediante pasarelas
  - Necesidad de desarrollo de las rampas.
- Alternativa 3 Reconfiguración del nudo viario
  - Problemas de congestión que invalidan la propuesta





## Situación y calendario

- Estudio informativo EI4-GU-009. Variante de la N-320 en Guadalajara
  - Fase A finalizada
  - Se inicia redacción fase B con el objetivo de finalizarla durante este año para proceder a su información pública y tramitación ambiental
- Proyecto de construcción 33-GU-3510. Solución peatonal en el Nudo de Cuatro Caminos
  - Proyecto constructivo en redacción. Necesidad de definir la actuación a ejecutar para poder proyectarla durante este año.